





- Localizado na **Região Sudeste** (54% PIB do País)
- Próximo aos principais campos de O&G do Brasil
- Infraestrutura portuária operacional de classe mundial
- Diferenciais de uma administração portuária privada
- Área de 90km² para desenvolvimento industrial afastada de centros urbanos

Com localização estratégica, o Açu já atraiu gigantes globais líderes em seus segmentos de atuação

DOME

**⑤** Gran**ĬHC** 



#### +54 Mtons

Movimentados em 2020 (+25% vs 2019)



#### **R\$ 18 bi**

Investidos até 2020



#### R\$ 22,5 bi

Investimentos planejados para os próximos 10 anos



#### 10 terminais

1/3 dos terminais do estado do Rio



**PRUMO** 

#### 7km

de cais operacional, com capacidade de expansão para 17km



+12.500

Acessos de navios



#### **3GW**

de capacidade instalada e licença para mais 3.4GW



25%

das exportações brasileiras de petróleo



**15** 

Empresas instaladas



#### **Cluster O&G**

Com a maior base de apoio offshore do mundo e maior fábrica de rígidos do Brasil

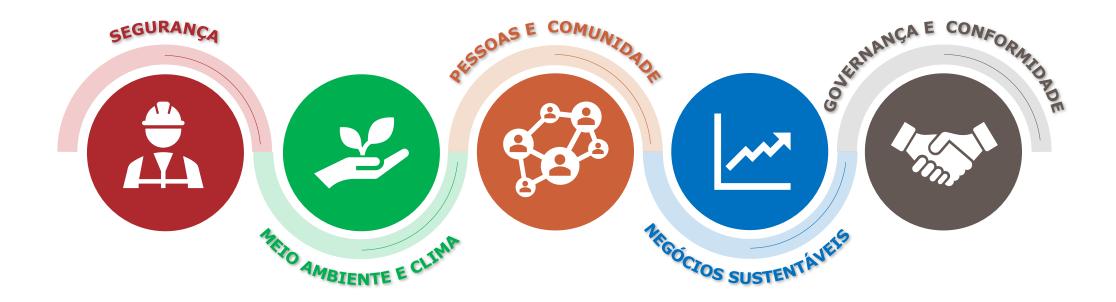


Já somos umas das principais plataformas de comércio do país





#### Geramos valor compartilhado para todos os stakeholders com base em



Saiba mais sobre nossa Política de Sustentabilidade aqui



7.000

Postos de trabalho

COMPLEXO DO PORTO DO AÇU



70%

Mão de obra local

COMPLEXO DO PORTO DO AÇU



Filhotes de tartarugas liberados ao mar



**PRUMO** 

De área protegida (2,5x a área operacional do porto)



#### 12 milhões

de horas trabalhadas sem acidentes com afastamento até 2020

GRUPO PRUMO



#### +R\$ 190mi

Em negócios gerados para fornecedores locais

PdA e Açu Petróleo



#### +R\$ 193 mi

ISS recolhido até 2020

GRUPO PRUMO



Em Ações Humanitárias de combate à COVID-19



#### +R\$ 213 milhões

Investidos em projetos socioambientais e infraestrutura na região











RPPN Caruara Reserva de Conservação Ambiental



Projeto de Preparo para Emergências



9001:2015

Operações Marítimas e Vessel Traffic Service (VTS)



Solidariedade – Ações sociais e econômicas para enfrentar a pandemia de Covid-19



Auditoria Interna reconhecida pela IIA Global



Percepção sobre o ambiente de trabalho com classificação +80%



Reconhecimento aos programa de combate à violência de gênero e Qualificação Profissional para Mulheres da GNA



#### **Um olhar para o futuro**



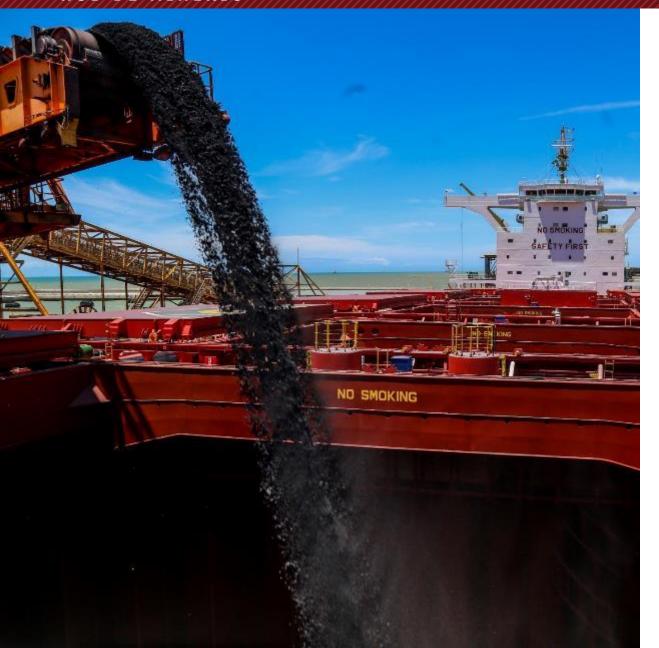












## **100MM tons movimentadas** desde o início das operações em 2014

- 3º maior terminal privado de minério de ferro do País
- Contrato de 25 anos com volume garantido de 26,5 Mt/ano com a Anglo American
- Mineroduto de 529 km de MG ao Açu, garantindo uma operação logística de alta eficiência









### Movimenta **25% do petróleo** exportado pelo Brasil

- Serviços de transbordo de petróleo

   (double banking) em águas abrigadas e com barreiras de proteção, garantindo maior segurança e eficiência nas operações
- Único terminal privado no país capaz de operar com navios do tipo VLCC (Very Large Crude Carrier)
- Contratos em vigor com Shell, Equinor, Petrobras, Petrogal e Total
- Capacidade licenciada de 1,2 milhão de barris de petróleo por dia













#### Maior parque termelétrico a gás natural da América Latina

- Tecnologia de ponta desenvolvida pela Siemens,
   proporcionando maior eficiência e menor emissão
- Único terminal privado de GNL do Sudeste, com capacidade de 21 MMm³/dia
- Segurança energética: responsável por 17% da geração térmica a gás natural do Brasil
- Solução estado-da-arte, com 100% de uso de água do mar
- 20 milhões de horas trabalhadas sem acidentes com afastamento na construção da GNA I
- o GNA I: início de operação em 2021
- Licença ambiental para 3,4GW adicionais





### Plataforma multimodal com soluções integradas

- o Terminal multicargas sem fila de espera
- Acesso a rodovias sem congestionamentos
- Serviço de cabotagem no modelo "feeder short distante" entre os portos do Rio e Açu
- Vocação para movimentar diversos tipos de carga de projeto, inclusive equipamentos pesados para indústria
- o **64% de crescimento anual médio**, com total de 3MMtons movimentados de 2016 a 2021
- 53% das cargas com origem/destino MG
- Portfólio crescente: 38 clientes e 14 produtos

#### HUB DE LOGÍSTICA E SERVIÇOS

Aeródromo Norte Fluminense











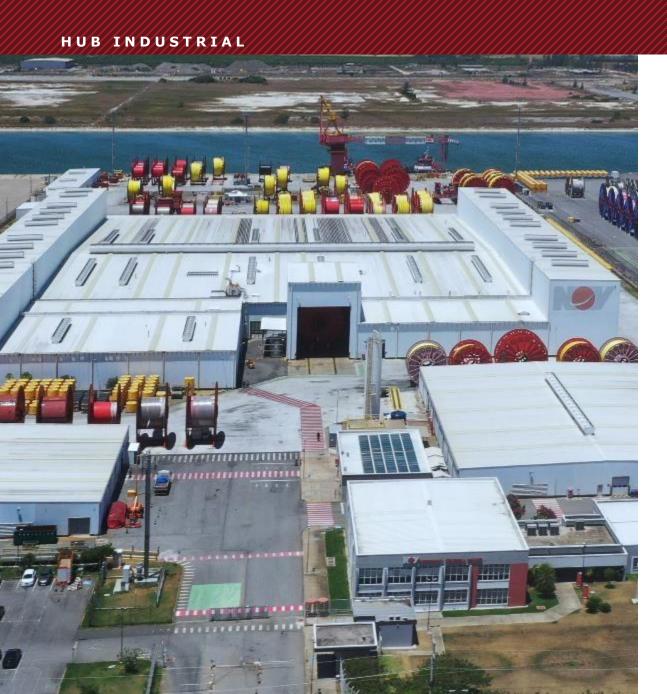




# Terminal de combustíveis marítimos

### Suporte logístico em um cluster subsea estratégico para o mercado de 0&G

- Maior base de apoio offshore do mundo com mais de 250 operações por mês em 11 berços operacionais
- Moderno cluster subsea para construção e inspeção submarina, incluindo 2 fábricas de linhas flexíveis e 1 de dutos rígidos, de empresas líderes em seus setores
- Terminal privado para fornecimento de combustíveis marítimos
- Manutenção e reparos navais, construção e montagem, hibernação de unidades offshore, suporte à operação de subsea e descomissionamento
- Aeródromo Norte Fluminense: solução logística integrada para passageiros, cargas e suporte offshore



### 90km² de área disponível para instalação de novas indústrias

- Agilidade no processo de licenciamento: zoneamento industrial aprovado
- Retroárea com **alta capacidade para expansão**
- Capacidade de logística outbound com a disponilidade de um Terminal Multicargas para apoio na movimentação de cargas variadas
- o Disponibilidade de insumos-chave







Criação de valor para os acionistas e para a sociedade Expandir as vocações naturais



# Ao expandir nossas vocações, ampliamos as conexões com o Brasil e avançamos na agenda de transição energética





- o Crescer e consolidar os hubs de petróleo, gás e energia com base em estratégia integrada
- o Expandir regionalmente os hubs de petróleo, gás e energia

#### **Principais projetos**



#### INFRAESTRUTURA PARA ARMAZENAMENTO E DISTRIBUIÇÃO DE ÓLEO

Aumentar capacidade de armazenamento de petróleo do Brasil, criando ainda estoque estratégico para abastecimento de refinarias



#### GERAÇÃO DE ENERGIA A GAS

Desenvolver o maior parque termelétrico a gás da América Latina e conecta-lo à malha de gasodutos existente





#### Projeto estratégico para o Brasil, com investimento privado em infraestrutura para tancagem e oleodutos

- Conexão regional: tancagem e dutos que interligam o Açu à malha existente nacional, consolidando o estado do Rio na cadeia produtiva e logística de petróleo
- Área de armazenagem com capacidade para 5,5 milhões de barris
- Consolidação de carga para operação de transbordo de petróleo (double banking)
- Geração de cerca de 2 mil empregos (diretos e indiretos)
- Investimento estimado R\$2,5 bi
- Previsão de início das operações: **2024**







#### Maior parque termelétrico a gás natural da América Latina conectando o Açu à malha de gás nacional

- UTE GNA I com geração de 1.3GW a partir de 2021 com 5,5 mil empregos gerados no pico das obras
- Terminal de GNL para atendimento exclusivo das termelétricas com capacidade de 21 MM m³/dia com 12 mil empregos gerados até hoje
- UTE GNA II com 1,6 GW de capacidade instalada e previsão de gerar 5,3 mil empregos no pico das obras
- **3 GW** em acordos de compra de energia de longo prazo e **3,4 GW** adicionais de expansão licenciada
- Projeto de UPGN com capacidade de processamento de 40 MM m³/dia
- GASINF: projeto de construção de gasoduto com 101,2 km de extensão ligando Açu a Cabiúnas (Macaé)
- Investimento estimado UTE GNA I/UTE GNA II: **R\$10 bi**
- Investimento estimado GASINF/UPGN: **R\$30 bi** (em fases)



**Atrair indústrias** sociedade e consolidar a capacidade de **prestação de serviços** Criação de valor para os acionistas e para



PRUMO LOGÍSTICA GLOBAL

- o Viabilizar a industrialização com base em vocações e competências de liderança para conquistar clientes-âncora
- o Conduzir o complexo portuário como principal prestador eficiente de serviços para indústrias offshore (O&G e eólica)
- o Desenvolver uma visão integrada para crescimento e diversificação dos terminais

#### **Principais projetos**



#### NOVOS NEGÓCIOS OFFSHORE

Serviços e logística integrados para atender à demanda susbsea



#### DIVERSIFICAÇÃO DE TERMINAIS

Atrair novos terminais portuários, diversificando a oferta de serviços



#### **CONECTIVIDADE**

Aprimorar conexões multimodais, unindo o Açu à malha ferroviária



#### INDÚSTRIAS INTENSIVAS EM GÁS

Conectar oferta de gás e infraestrutura existente à demanda industrial, como fertilizantes, e pelotizadora/HBI





### Centro completo de serviços e logística integrados para atender à crescente demanda em susbsea

- Base estratégica de serviços offshore: disponível para atender crescente demanda estimada para os próximos anos (estima-se que 2 FPSOs entrarão em operação por ano)
- Espaço e localização chaves para descomissionamento, próximo de grande parte das instalações offshore e poços que precisarão passar por descomissionamento nos próximos 10 anos
- 2 mi m² é a previsão de área destinada ao segmento
- Cerca de **US\$ 24,7 bi em investimentos subsea** no Brasil até 2025





### **Expansão da capacidade** e do portfólio de cargas

- Expansão do Terminal Multicargas
- 2 armazéns de 10 mil m² (fertilizantes, grãos e minério)
- o Ampliação do pátio: +30 mil m²
- Instalação de terminal dedicado para grãos
- Conectado à malha rodoviária federal e fora dos grandes centros urbanos
- Inserido no novo corredor logístico para o agronegócio
- Instalação de terminal de contêiners





#### Criação de corredor ferroviário conectando os principais portos, capitais e polos industriais da região Sudeste

- Demanda em 2035 de 32,5 milhões de toneladas, entre grãos, fertilizante, containers, carvão, coque, produtos siderúrgicos, minério e calcário
- Primeiro trecho, entre Cariacica e Ubu (82km) será construído pela Vale
- Segundo trecho entre Ubu e Açu (159km) gera 13,5 MM tons de carga por ano em 2035 (3,9 MM de grãos), com investimento estimado de R\$ 1,7 bilhões
- Redução do custo do agronegócio em MG,
   GO e MT com aumento da capacidade
   portuária, diminuindo custos de demurrage
   em Santos e Vitória



#### Gás natural é fator-chave para instalação de indústrias como químicas, siderúrgicas e cimenteiras

PRUMO

#### Planta de fertilizantes nitrogenados

- Mercado crescente e dependente de importações
- o Acesso a gás abundante e competitivo viabiliza produção de nitrogenados no porto
- o **Excelente conectividade** com principais centros de distribuição e infraestrutura portuária para conectar às rotas internacionais
- Investimento estimado: US\$ 1,8bi
- o Previsão de início das operações: 2027

#### Planta de pelotização e HBI

- o Gás e minério de alta qualidade presentes no Açu, adicionados à infraestrutura logística existente de exportação, alavancam competitividade de produção de pelotas e HBI
- o Ponto de partida para indústria siderúrgica
- o Investimento estimado: US\$ 810 mi (pelotização), US\$ 770 mi (HBI)
- o Previsão de início das operações: 2026 (pelotização), 2028 (HBI)







PRUMO LOGÍSTICA GLOBAL

- Acelerar os negócios do futuro, de baixo carbono, digitais e de novas energias
- o Fortalecer iniciativas associadas à economia circular e à redução de gases do efeito estufa
- o Promover o desenvolvimento e a implementação de tecnologias emergentes

#### **Principais projetos**



RENOVÁVEIS
Complementando
o mix de energia
do porto



VERDE
Vetor de energia
renovável e insumo
industrial

**HIDROGÊNIO** 



**QUÍMICO**Indústrias químicas gerando produtos de base mais limpos

**CLUSTER** 



CARBONO
Viabilizando planos
do setor siderúrgico
para produção mais
sustentável

**AÇO DE BAIXO** 





#### O Açu tem potencial para toda a cadeia de valor de renováveis, da geração de energia à fabricação de equipamentos e logística

- o Área dedicada para geração de energia solar e eólica
- Condições climáticas favoráveis e proximidade de subestação
- Localização costeira perto de projetos eólicos offshore
- o Infraestrutura para logística de importação e offshore
- o **Área para fabricação e montagem** de equipamentos

#### Projeto de geração de energia solar

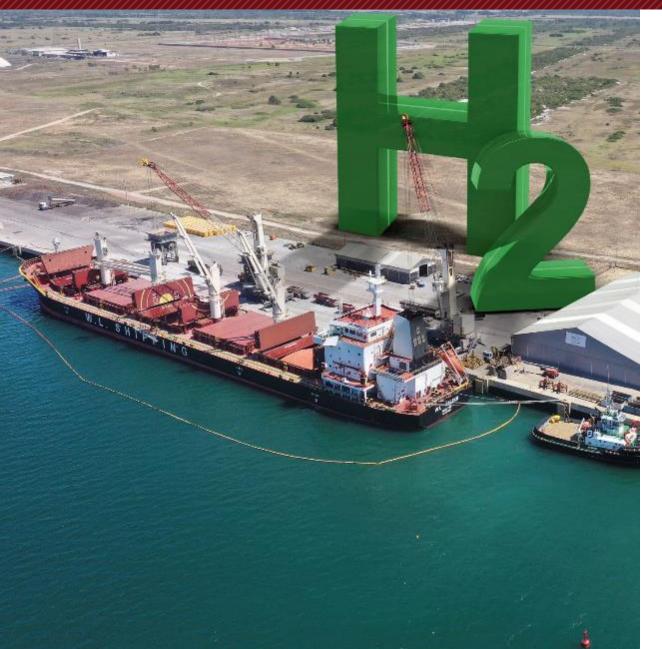
o Investimento estimado: R\$ 600 mi

o Previsão de início de operações: 2024

#### Projeto de geração de energia eólica

o Investimento estimado: R\$ 500 mi

o Previsão de início de operações: 2026





#### O Hidrogênio Verde acelerará a chegada das indústrias do futuro no complexo porto-indústria

- Planta de 300 MW
- Geração sustentável incluindo reuso de água e energia renovável gerada no porto (solar e eólica)
- Vetor de energia e insumo de base limpo para indústrias de baixo carbono, transformando energia renovável em uma commodity global
- 250 mil tons/ano de exportação
- Potencial de conversão em amônia/ureia para suprir a demanda nacional, hoje dependente de importações
- 2,4 milhões m³/d de pegada hídrica
- Investimento estimado: **US\$ 2 bi**
- Previsão de início de operações: 2026

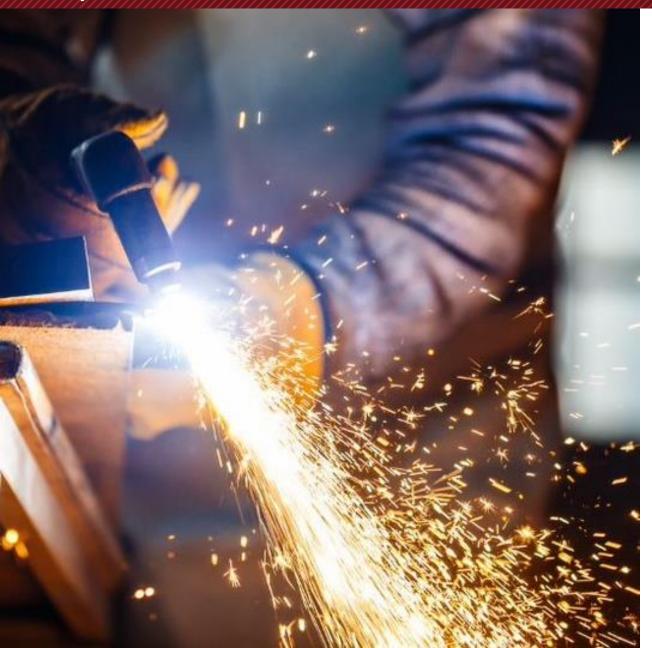




#### Hidrogênio verde permite produtos de base limpos para atividades portuárias e indústrias, como a química

- Conversão do H2 em amônia verde viabiliza produção de fertilizantes nitrogenados sustentáveis
- Potencial para cluster químico sustentável incluindo combustíveis alternativos, derivados de amônia verde, de metanol e de etileno
- Uso de energia renovável e reuso de água industrial incrementam o perfil sustentável do cluster
- Investimento estimado: US\$ 1,8 bi (planta ureia/amônia)
- Previsão de início de operações: 2028





#### O Açu Greenport concentra os elementoschave para permitir os planos da indústria siderúrgica de avançar a produção e cadeia logística para o baixo carbono

- Projetos de renováveis e Hidrogênio Verde permitem avançar para uma indústria com menos emissões de GEE
- Planta pelotizadora e de HBI são viabilizadores de uma indústria siderúrgica de larga-escala de baixo carbono
- Produção de aço por meio de uma unidade de alto-forno elétrico (EAF)
- Investimento estimado: US\$ 810 mi (pelotização), US\$ 770 mbi (HBI)
- Previsão de início das operações: 2026 (pelotização), 2028 (HBI)





Ao expandir nossas vocações, ampliamos as conexões com a região e avançamos na agenda de transição energética.

Com área para desenvolvimento e disponibilidade de insumoschave, reunimos condições únicas para impulsionar a industrialização.

O Açu será o principal ponto de conexão entre os projetos de transição energética de hoje e as indústrias movidas às tecnologias do amanhã.

